

Intensa Lucha en Cassino

ARGEL, 7 (Unión). — Tropas norteamericanas, lanzaron ayer otra vez al ataque en las calles de Cassino, donde efectuaron una incursión para tomar las líneas alemanas, pero en general la acción fue casi nula en todos los frentes, como consecuencia de las violentas lluvias que han dejado el terreno en pésimas condiciones. La nueva operación contra Cassino, no fue realizada por los norteamericanos con gran número de tropas, pero la lucha adquirió gran intensidad, debido a que los alemanes creyendo que se trataba de un ataque en gran escala, utilizaron en forma considerable sus morteros, ametralladoras y granadas de mano.

La batalla de Cassino, muy violenta hasta hace algunas semanas, cesó por completo desde entonces, y en la ciudad no hubo lucha alguna hasta hoy, excepción de algunas acciones de patrullas. Se cree que el ataque norteamericano de la noche, no tuvo por objeto más que desalojar a las líneas alemanas que aún conservan en su poder las dos terceras partes de la ciudad en ruinas. En la cabeza de puente de Anagni, prosiguen ya calma incierta, las batallas de la línea de la tercera ofensiva germana, los subsiguientes contraataques aliados. El terreno está poco menos que intransitable por las últimas lluvias y durante el día de ayer, sólo hubo actividad de francos tiradores y de patrullas británicas, que atacaron el suroeste de Corroico, dando muerte a diez alemanes y tomando prisionero a otro. Los aviones aliados que continuaban dominando sobre la cabeza de puente escuadrilla, muy poca oposición de la Luftwaffe, y efectuaron ayer ataques contra emplazamientos de artillería alemana, y posiciones enemigas en las zonas de Frosinone y Litoria. Una formación aérea, sorprendió y destruyó a doce cañones alemanes, tirados por caballos, a la salida de un bosque situado en las afueras de Frosinone. En la zona del lago Trasimene, hubo esporádicos duelos de artillería, y las tropas británicas sostuvieron repetidos escaramuzos con el enemigo.

En el frente del octavo ejército, fuerzas canadienses lograron imponerse de su artillería, en vehículos enemigos, que trasladaban por el camino Ortona-Pescara, y sus patrullas estuvieron activas junto a la costa del Adriático; una de ellas en el sector de Ortona, eliminó un nido de ametralladoras alemanas. En la zona de Ortona, las tropas canadienses destruyeron dos cañones alemanes en pequeña escala, y en Torricella, los británicos pusieron en fuga a una patrulla enemiga.

COMUNICADO OFICIAL. ARGEL, 7 (Unión). — Texto del comunicado del alto comando aliado: "Operaciones terrestres. Hubo actividad de patrullas en la zona de la cabeza de puente aliado, así como en el frente principal del quinto ejército. Se registraron vigorosas escaramuzas en Cassino. Las tropas italianas, del octavo ejército, rechazaron los ataques poco intensos, infligiendo considerables bajas al enemigo. Operaciones aéreas: El estado

desfavorable del tiempo, siguió dificultando las operaciones durante el día de ayer. Las tropas aliadas, atacaron las posiciones de artillería al Norte de la cabeza de puente y en las cercanías de Cassino. Nuestra aviación de caza, efectuó misiones de patrulla sobre las líneas del frente. Otras cazas bombardearon la zona de Cassino, en la zona de la costa dalmata y a las comunicaciones de Yugoslavia. Tres de nuestros aviones no regresaron. La aviación aliada del Mediterráneo, efectuó aproximadamente 500 salidas, no hubo actividad enemiga sobre la zona de batalla".

DEFENSAS EN MILAN Y TURIN. BERNA 7 (Unión). — Se tiene entendido que durante toda la noche, soldados alemanes han estado eligiendo posiciones de ametralladoras en todas las calles y plazas principales de Milán y Turín, y que todas las fábricas están estrechamente vigiladas a fin de evitar posibles actos de sabotaje. Se agregó que el gobierno republicano fascista, ha dado órdenes de que sean inmediatamente arrestados y puestos a disposición de la justicia militar, a los dos jóvenes que sean hallados por la mañana en las calles y no se encuentren en camiones hacia sus ocupaciones u oficinas de trabajo. Mañana se cumplirá una fecha importante para todo el territorio italiano ocupado por Alemania por los cuatro razones siguientes:

1. Cumplimiento seis meses de la fecha del anuncio del armisticio de Italia con los aliados. 2. Expiración del plazo, que fijaron las autoridades alemanas para que cesen las huelgas de seis millones de obreros y reanuden su trabajo a las ocho horas. 3. Expiración del plazo fijado a los jóvenes alemanes de las zonas de guerra, para incorporarse al ejército republicano italiano. 4. La radioemisión de Moscú, ha proclamado la fecha de mañana, como día internacional de la mujer, y ha exhortado a las mujeres italianas a negarse a volver al trabajo.

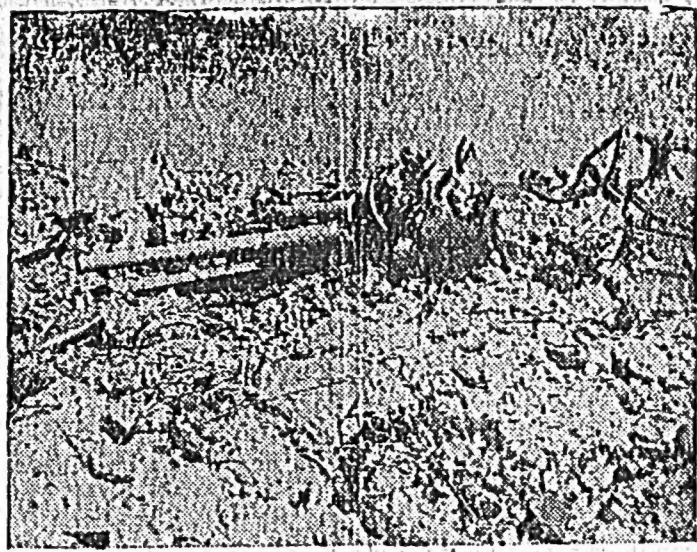
GRAN OFENSIVA. LONDRES, 7 (Unión). — Otra vez parece estar en plena marcha la gran ofensiva de la aviación aliada, contra Alemania y territorios ocupados y como consecuencia las últimas operaciones han quedado en llamas extensas zonas de Berlín, y están en ruinas gran parte de las importantes instalaciones ferroviarias de Trappes, a 24 kilómetros al suroeste de París.

Ayer al mediodía, el primer ataque diurno en masa contra la capital alemana, de los fuertes cañones de las fortalezas vistantes, y bombarderos Liberator estadounidenses, causó gran cantidad de violentos incendios, y explosiones en vitales objetivos.

Se perdieron en esta operación, 68 bombarderos pesados — más que en cualquier operación diurna anterior de las fuerzas norteamericanas — pero esa pérdida fue más que compensada por los destructores ocasionados a los 6 distritos berlinenses atacados y por la destrucción de 176 cazas alemanes.

Sobre territorio alemán, se libraron violentísimas batallas aéreas, en las cuales los bombarderos norteamericanos, y los cazas aliados, destruyeron las tentativas de defensa enemiga, por evitar el ataque, derribando respectivamente 93 y 53 aviones de combate del Reich.

La incursión contra Berlín produjo a los pocos días, de la



ALENTADORA EVIDENCIA. — Esta fortificación y cañón japonés en ruinas son la mejor prueba del tremendo bombardeo aéreo y cañones naval que sufrió el islote de Kwajalein, en las Islas Marshall, antes del desembarco de las tropas estadounidenses.

La Situación Argentina y la Solidaridad del Hemisferio

BUENOS AIRES 7 (Unión). — El "Herald Tribune" publica hoy un editorial titulado "Gracias a la solidaridad del hemisferio", que dice en parte: "La posición de los EE. UU., respecto al gobierno argentino del General Farrell —do que es un nuevo gobierno que debe probar sus buenas intenciones antes de ser reconocido— parece estar de acuerdo con los hechos. Dedicadamente, se informa que este país está encontrando la mayor dificultad en lograr un frente americano sólido contra el régimen de Farrell, que la encontrada cuando se discuta el reconocimiento del actual gobierno de Bolivia".

Luego agrega el mismo diario que "Chile ya ha anunciado su intención de continuar relaciones normales con el gobierno de Farrell y varios otros estados es posible que lo imiten si lo es que ya lo han hecho".

"Si no existe una armonía general entre los países americanos respecto al reconocimiento de la camarilla de Farrell el peso moral que supone el no hacer el reconocimiento reduce a cero la acción unilateral por los Estados Unidos, aunque esté apoyada por algunos de los países sud

y centro americanos. Ello puede tener una tenacidad a agitar los temores latentes del resto del hemisferio. Por esto ciertamente parece recomendable que se inicien antes de efectuarse después de la revuelta boliviana, tratando de encontrar un terreno común para una política americana respecto a la Argentina —una política que fuese adecuada para hacer frente a cualquier nuevo cambio de poder en aquel estado inquieto".

LAS EXISTENCIAS DE NAFTA Y KEROSENO. BUENOS AIRES 7 (Unión). — El Ministro de Agricultura, general Diego L. Masón, manifestó hoy que se ha constatado una mejora sensible en la existencia de nafta y keroseno, tanto en la empresa fiscal como en las compañías privadas, por cuya razón ha impartido instrucciones a las Yacimientos Petrolíferos Fiscales para que atiendan las restricciones impuestas por causas que el departamento hizo conocer en su oportunidad.

A partir del día 9 del corriente las compañías expendedoras de nafta aumentarán sus cuotas de distribución con la salvedad de que los automóviles limitarán sus raciones a 20 litros, tal cual se realiza en la actualidad.

Agregó el titular de Agricultura que se espera que para fines del corriente mes se podrá suministrar todas las restricciones para el expendio de nafta acomodándose a las necesidades de los automóviles al limitar el uso de sus vehículos a los estrictamente indispensables.

Medidas análogas se tomarán próximamente con respecto a la distribución del keroseno.

LOS ESCAFAPONES EN LOS RIOS. BUENOS AIRES 7 (Unión). — La Secretaría de Trabajo y Previsión ha dirigido una nota al Ministerio de Obras Públicas, re relacionada con las dificultades surgidas en el estudio de los escalafones vigentes en los puertos de Buenos Aires y La Plata, para el personal dependiente de la Dirección General de Contabilidad y Contralor de trabajos Públicos.

En dicha nota se solicita que sean mantenidos los puestos y sueldos del personal afectado a ambos puertos, según los escalafones en vigor. Al mismo tiempo se comunica que en caso de estimarse necesaria la presentación de representaciones de intervención en los organismos ferroviarios, se cite a los miembros de la Comisión Ejecutiva de la Sección Puerto de la Capital de la Unión Ferroviaria, a fin de ampliar los informes producidos.

GESTION DE FERROVIARIOS. BUENOS AIRES 7 (Unión). — Una nutrida delegación de la Unión Ferroviaria de entidades de Jubilados y Pensionados Ferroviarios, entró ayer al Director General de Previsión Social de la Secretaría de Trabajo y Previsión Dr. Juan A. Bramuglia, para exponerle los graves problemas que afectan a los jubilados y pensionados ferroviarios, y solicitar la intervención de la retroactividad dada a las leyes 12.154 y 12.252.

El nombrado funcionario dijo seguridad a los delegados visitantes de que el gobierno estudiará detenidamente la grave situación que atraviesan los trabajadores de la vía férrea, para tratar de encontrar una solución a tan vasto problema, aunque ésta sólo fuera de emergencia.

Anunció asimismo, que también será objeto de un detenido estudio los demás puntos controvertidos en el documento que la delegación de ferroviarios le presentó.

AVIONES DERIBADOS. LONDRES, 7 (Unión). — El siguiente es el comunicado del comando de aviación Norteamericana en Europa: "Fortalezas volantes y aviones Liberator de la VIII fuerza aérea derribaron 93 aviones enemigos, durante un violento ataque efectuado ayer contra objetivos del distrito metropolitano de Berlín. Con este suceso se suma el número total de aparatos enemigos abatidos durante el ataque de ayer".

Otro destacado: "Cien que las cosas siguen así se posibilita la destrucción total de Berlín para fin de mes. Todas las personas que habitan la capital parecen tristes y temerosas. Es evidente en parte de los aliados paralizados por la capital alemana, siempre que mantengan el martilleo día y noche".

El ataque del lunes, manifestó, provocó una tremenda desorganización en el tráfico y cuando el avión en que viajamos despegó del aeródromo de Tempelhof pudimos advertir enormes incendios y nubes de humo negro en las zonas oriental y septentrional de Berlín.

Otro destacado: "Cien que las cosas siguen así se posibilita la destrucción total de Berlín para fin de mes. Todas las personas que habitan la capital parecen tristes y temerosas. Es evidente en parte de los aliados paralizados por la capital alemana, siempre que mantengan el martilleo día y noche".

Según el anuncio formulado hoy por el Gral. Douglas Mac Arthur, en la 3.ª operación importante de aviones, con combates en las Islas Salomón, lanzaron 150 toneladas de bombas sobre la región de Rabaul, isla de Nueva Bretaña, en un ataque realizado en horas del medio día. Otras fuerzas precisadas de bombarderos y torpederos, con apoyo en cazas, hundió a dos pequeños buques de carga.

Otros aviones torpederos, con apoyo de cazas, incendiaron dos embarcaciones que se hallaban en el puerto del golfo Ataliklikum. Las fuerzas terrestres que conquistaron avanzar en los Negros, al hielero atravesando el estrecho ismo que conduce al norte de

la plantación de Salami, después de rechazar poderosos contraataques japoneses, que costaron numerosas bajas al enemigo.

Las tropas recibieron el apoyo de los bombarderos pesados y medianos, que atacaron las posiciones enemigas en el norte del Puerto Hayne, en la parte alta del Mar de la Isla. Unidades navales ligeras, que realizaron parte de esta operación, perfectamente coordinada, por aire, mar y tierra, cañonearon las baterías de costa enemiga, que protegen el puerto de Sea Eagle, que se encuentra casi cercado por las islas Los Negros y Manus.

Las baterías antiaéreas, la población e instalaciones del litoral fueron blancos atacados en la invasión contra Rabaul. Se obtuvieron impactos directos en 9 camiones de artillería y se provocaron incendios visibles a los 50 kilómetros. Otras formaciones realizaron extensos vuelos, tanto sobre Nueva Bretaña, como sobre Nueva Irlanda, bombardeando plantaciones de caucho, mijo y otros objetivos. Las fuerzas terrestres efectuaron nuevos desembarcos en Nueva Guinea — al hielero a retaguardia del enemigo en Mindiri — y ocuparon la plantación de Salami, que proporciona excelentes

posiciones a 50 kilómetros al O. de Salor.

En la zona costera, próxima a Midway, los bombarderos pesados y medianos en picada, arrojaron 65 toneladas de bombas al aeródromo de Alchilafan, obteniendo impactos sobre las instalaciones y depósitos de aharos, provocando numerosos incendios. Las patrullas de aviones cañonearon blancos en la costa y derribaron un avión de reconocimiento enemigo. Las otras escuadrillas de cazas atacaron los campamentos japoneses del valle Minjim, destruyendo edificios y provocando incendios.

LAS OPERACIONES EN BIRMANIA. CON LAS FUERZAS DEL GENERAL STIMWELL, EN BIRMANIA SEPTENTRIONAL, 7 (Unión). — La intensidad notoria de la campaña del S. E. Asiático, cuando por primera vez contra los japoneses en el continente asiático, han cercado a 2.000 combatientes enemigos en el valle del Huywang. Las fuerzas norteamericanas ocuparon la localidad de Wallshum, 16 kilómetros detrás de las líneas niponas, después de una maniobra de flanco, mientras la aviación en un ataque coordinado, penetró profundamente en territorio enemigo y contribuyó a cercar los restos de una división japonesa que participó en la conquista de Sinpur. 81 los norteamericanos y los chinos logran mantener y estrechar un cerco, posiblemente el número de prisioneros sea el mayor que haya caído, hasta ahora, en poder de los aliados en la campaña de Birmania.

Las bajas norteamericanas, hasta ahora, han sido escasas y un comandante de las tropas que hicieron la extraordinaria marcha de 320 kilómetros por los cerros de Naga hasta el valle del Huywang manifestó que, sorprendidos, los japoneses habían sido muertos en la proporción de 25 a 1. Un oficial estadounidense expresó que "los japoneses comienzan a sentir la presión" y de que hay indicaciones de que tratan de salir de la zona china norteamericana. Esto fue corroborado por el comunicado, el cual dice que una poderosa columna enemiga trató infructuosamente de escapar por el río Nambu.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 5, 4)

Año LXVI Montevideo, Miércoles 8, de Marzo de 1944 Núm. 20.288

ROMA FUE BOMBARDEADA

LONDRES, 7 (Unión). — La Radio de Roma transmitió la siguiente información: "Roma fue atacada hoy por dos olas de aviones anglo-norteamericanos. Las bombas de alto poder explosivo e incendiario, fueron arrojadas en grandes cantidades sobre los distritos residenciales, causando grandes daños en las viviendas y edificios, destruyendo una iglesia. Aun no es posible determinar el número de las víctimas, pero se teme que sean muchas. El Prefecto de la Provincia y el Gobernador de Roma inspeccionaron los daños causados".

ATAQUE A FRANCIA. LONDRES, 7 (Unión). — Se anunció oficialmente que los bombarderos británicos atacaron fuertemente anoche las instalaciones ferroviarias de Trappes a 24 kilómetros al Sudeste de París. Los primeros datos indican que los bombarderos fueron precisos y bien concentrados.

Los aviones "Mosquito" atacaron los objetivos del Noroeste de Alemania. Los ataques de la aviación aliada, contra Alemania y territorios ocupados y como consecuencia las últimas operaciones han quedado en llamas extensas zonas de Berlín, y están en ruinas gran parte de las importantes instalaciones ferroviarias de Trappes, a 24 kilómetros al suroeste de París.

Ayer al mediodía, el primer ataque diurno en masa contra la capital alemana, de los fuertes cañones de las fortalezas vistantes, y bombarderos Liberator estadounidenses, causó gran cantidad de violentos incendios, y explosiones en vitales objetivos.

Se perdieron en esta operación, 68 bombarderos pesados — más que en cualquier operación diurna anterior de las fuerzas norteamericanas — pero esa pérdida fue más que compensada por los destructores ocasionados a los 6 distritos berlinenses atacados y por la destrucción de 176 cazas alemanes.

Sobre territorio alemán, se libraron violentísimas batallas aéreas, en las cuales los bombarderos norteamericanos, y los cazas aliados, destruyeron las tentativas de defensa enemiga, por evitar el ataque, derribando respectivamente 93 y 53 aviones de combate del Reich.

La incursión contra Berlín produjo a los pocos días, de la

plal alemán de los fortalezas vistantes, y bombarderos Liberator estadounidenses, causó gran cantidad de violentos incendios, y explosiones en vitales objetivos.

Se perdieron en esta operación, 68 bombarderos pesados — más que en cualquier operación diurna anterior de las fuerzas norteamericanas — pero esa pérdida fue más que compensada por los destructores ocasionados a los 6 distritos berlinenses atacados y por la destrucción de 176 cazas alemanes.

Sobre territorio alemán, se libraron violentísimas batallas aéreas, en las cuales los bombarderos norteamericanos, y los cazas aliados, destruyeron las tentativas de defensa enemiga, por evitar el ataque, derribando respectivamente 93 y 53 aviones de combate del Reich.

La incursión contra Berlín produjo a los pocos días, de la

plal alemán de los fortalezas vistantes, y bombarderos Liberator estadounidenses, causó gran cantidad de violentos incendios, y explosiones en vitales objetivos.

Se perdieron en esta operación, 68 bombarderos pesados — más que en cualquier operación diurna anterior de las fuerzas norteamericanas — pero esa pérdida fue más que compensada por los destructores ocasionados a los 6 distritos berlinenses atacados y por la destrucción de 176 cazas alemanes.

Sobre territorio alemán, se libraron violentísimas batallas aéreas, en las cuales los bombarderos norteamericanos, y los cazas aliados, destruyeron las tentativas de defensa enemiga, por evitar el ataque, derribando respectivamente 93 y 53 aviones de combate del Reich.

La incursión contra Berlín produjo a los pocos días, de la

plal alemán de los fortalezas vistantes, y bombarderos Liberator estadounidenses, causó gran cantidad de violentos incendios, y explosiones en vitales objetivos.

Se perdieron en esta operación, 68 bombarderos pesados — más que en cualquier operación diurna anterior de las fuerzas norteamericanas — pero esa pérdida fue más que compensada por los destructores ocasionados a los 6 distritos berlinenses atacados y por la destrucción de 176 cazas alemanes.

Sobre territorio alemán, se libraron violentísimas batallas aéreas, en las cuales los bombarderos norteamericanos, y los cazas aliados, destruyeron las tentativas de defensa enemiga, por evitar el ataque, derribando respectivamente 93 y 53 aviones de combate del Reich.

La incursión contra Berlín produjo a los pocos días, de la

plal alemán de los fortalezas vistantes, y bombarderos Liberator estadounidenses, causó gran cantidad de violentos incendios, y explosiones en vitales objetivos.

Se perdieron en esta operación, 68 bombarderos pesados — más que en cualquier operación diurna anterior de las fuerzas norteamericanas — pero esa pérdida fue más que compensada por los destructores ocasionados a los 6 distritos berlinenses atacados y por la destrucción de 176 cazas alemanes.

Sobre territorio alemán, se libraron violentísimas batallas aéreas, en las cuales los bombarderos norteamericanos, y los cazas aliados, destruyeron las tentativas de defensa enemiga, por evitar el ataque, derribando respectivamente 93 y 53 aviones de combate del Reich.

AVANZAN LOS RUSOS HACIA TORNAPOL

MOSCU, miércoles 8 (Unión). — El primer ejército ucraniano del Mariscal Gregory Zhukov, abriendo paso por un verdadero mar de fondo, y pese a la tenaz resistencia alemana, avanza 108 kilómetros de la ciudad polaca de Lwow, en tanto que los germanos contratan a cada vez con mayor frecuencia y vigor. Las fuerzas de Zhukov, que aparentemente son las únicas unidades rusas que han efectuado operaciones importantes, en las últimas 24 horas, se apoderaron de más de 200 localidades, en la dirección S. O. de su avance. Entre ellas está Novogolochisk, a 5 kilómetros al O. de Volochisk, tomada el lunes, de modo que se han situado a 11 kilómetros del gran centro ferroviario de Tornapol.

El comunicado de media noche informa que en los demás sectores del enorme frente ruso sólo hubo actividad de patrullas y duelos de artillería. La punta de lanza soviética que avanza al norte de Tornapol, en la zona de las 24 kilómetros en las últimas 24 horas, después de avanzar 16 kilómetros entre el barro, y ahora amenaza con flanquear a ese baluarte germano.

Los rusos también reconquistaron la ciudad de Rydym, a 35 kilómetros al sur del ferrocarril de Lwow a Rovno, que también es amenazado por el flanco norte de la punta de lanza rusa. Fue la vía férrea de Tornapol a Rovno, también se halla en peligro, a causa de la presencia de una poderosa columna rusa que está avanzando, cuya ocupación manifiesta el comunicado de media noche, ya que dicha fuerza sólo tiene que cubrir 8 kilómetros para llegar a la línea de Lwow. En consecuencia, todo indica que Zhukov encamina toda su campaña hacia la conquista de la complicada red de ferrocarriles y caminos que cubre la zona por donde avanzan ahora sus tropas. Una vez dominado ese sistema de comunicaciones quedará asegurado el éxito de la penetración rusa hasta el corazón de Polonia.

En el extremo oriental de la línea de avance de Zhukov los rusos hacen frente a los mismos contraataques recios de los alemanes que en el sector noroeste. Pese a todo, los soviéticos están quebrando la resistencia alemana y avanzan 24 kilómetros hacia el sudeste rumbo a Vinitsa. Parece que en todo el frente donde ahora se lucha, Zhukov aplica con éxito las nuevas tácticas de guerra, creando la general Vavulin antes de internarse. Dicha táctica consisten en el empleo de compactas unidades de tanques, apoyadas por bases de abastecimientos distantes apenas 1 y 2 kilómetros de la retaguardia y abastecidos por aviones en caso de necesidad. Según despachos rusos del frente, esas unidades de

tanques abren, sin cesar, enormes brechas en las tambaleantes líneas alemanas.

Las informaciones oficiales rusas sobre las operaciones militares no mencionan el frente suroeste, donde el sábado último el general Malinovsky reanuda la ofensiva hacia Nkoliev y Phersgen, con un avance que lo llevó hasta escasa distancia de ambas ciudades. Pero noticias no oficiales expresan que los rusos han vuelto a atacar allí.

La anterior abundancia de noticias sobre los sectores de Narva y Pskov y de los avances desde el oeste de Novosokolniki hacia la frontera entre Estonia y Leningrad ha desaparecido por completo de la prensa rusa, que ahora dedica su atención, casi exclusivamente, al frente ucraniano.

Entre tanto, además del peligro que la actual ofensiva rusa constituye para Rumania, los alemanes corren el riesgo de que 500.000 de sus mejores soldados sean capturados si los soviéticos toman Tornapol.

La anterior abundancia de noticias sobre los sectores de Narva y Pskov y de los avances desde el oeste de Novosokolniki hacia la frontera entre Estonia y Leningrad ha desaparecido por completo de la prensa rusa, que ahora dedica su atención, casi exclusivamente, al frente ucraniano.

Entre tanto, además del peligro que la actual ofensiva rusa constituye para Rumania, los alemanes corren el riesgo de que 500.000 de sus mejores soldados sean capturados si los soviéticos toman Tornapol.

La anterior abundancia de noticias sobre los sectores de Narva y Pskov y de los avances desde el oeste de Novosokolniki hacia la frontera entre Estonia y Leningrad ha desaparecido por completo de la prensa rusa, que ahora dedica su atención, casi exclusivamente, al frente ucraniano.

Entre tanto, además del peligro que la actual ofensiva rusa constituye para Rumania, los alemanes corren el riesgo de que 500.000 de sus mejores soldados sean capturados si los soviéticos toman Tornapol.

La anterior abundancia de noticias sobre los sectores de Narva y Pskov y de los avances desde el oeste de Novosokolniki hacia la frontera entre Estonia y Leningrad ha desaparecido por completo de la prensa rusa, que ahora dedica su atención, casi exclusivamente, al frente ucraniano.

Entre tanto, además del peligro que la actual ofensiva rusa constituye para Rumania, los alemanes corren el riesgo de que 500.000 de sus mejores soldados sean capturados si los soviéticos toman Tornapol.

La anterior abundancia de noticias sobre los sectores de Narva y Pskov y de los avances desde el oeste de Novosokolniki hacia la frontera entre Estonia y Leningrad ha desaparecido por completo de la prensa rusa, que ahora dedica su atención, casi exclusivamente, al frente ucraniano.

FULMINANTE AVANCE

MOSCU 7 (Unión). — Las fuerzas nacionales en un fulminante avance, han llegado a las afueras de la ciudad de Tornapol, situada en la antigua Polonia y a la puerta de acceso a los Carpatos. Intuyendo un golpe desastroso a la Wehrmacht, al cortar en un trecho de más de 30 kilómetros al ferrocarril y la carretera Odesa - Lemberg, únicos medios de comunicación directa que quedaban en la zona de guerra, a 500 millas alemanas en el sudeste de Ucrania.

Al ser interrumpidas esas dos vías, en tres puntos han perdido considerable proporción la capacidad de maniobra de los ejércitos del Reich en Rusia Meridional sometidos por todas partes a una violenta presión por parte de las fuerzas soviéticas. No podrán ya totalmente llevar refuerzos, materiales ni víveres a la región suroeste de Ucrania, y una vez que los generales rusos lancen la ofensiva general hacia el Mar Negro, esa fuerza enemiga — medio millón de hombres — según todo indica, deberá abandonar la importante zona por ferrocarriles en caminos precarios hasta Rumania, o evacuarla por los puertos de Kherzon y Nikolayev a Odesa.

El primer ejército ucraniano, al mando del mariscal Zhukov, mantuvo el ritmo impuesto a su ofensiva desde el día inicial de la misma y avanzó nuevamente 25 a 30 kilómetros en toda la longitud del frente, atravesando el ferrocarril de Lemberg, al conquistar a Volochisk, a 40 kilómetros al Este de Tornapol. Volochisk, a 21 kilómetros al Este de Tornapol, y a 22 kilómetros al Este de la misma ciudad. Más al Oeste, otras unidades de Zhukov, avanzando por la línea férrea Shepetovka-Tarnopol, en dirección suroeste, se apoderaron de la localidad ferroviaria Zbarazh, solo a 15 kilómetros al Noroeste de Tornapol, que se halla ahora bajo peligro directo, y el alcance de la artillería soviética.

A juicio del corresponsal, Ribbentrop informó a Hitler que Finlandia rechazó todo armisticio o paz separada.

HABRIA CONTESTADO. ESTOCOLMO 7 (Unión). — El diario "Tidningen" en un despacho sin lugar de procedencia dijo que Finlandia respondió el sábado a las proposiciones rusas de armisticio y que se espera en breve, probablemente mañana, la declaración soviética. Dice también haber sabido que el gobierno de Helsinki sondeó a los rusos con respecto a la posibilidad de que sean mejor precisadas las condiciones.

Según se dice en esteras extraterritoriales rusas el Soviet respondió a ese pedido en los siguientes términos: "Si son posibles las negociaciones con respecto a 3 de los puntos, no hay razón para que no lo sean respecto a los otros 3".

El periódico expresa la opinión de que la nota finlandesa en la que se declaraba el deseo de continuar las negociaciones llegó a Moscú por conductos sucesos.

COMUNICADO RUSO. MOSCU 7 (Unión). — El comunicado emitido a medianoche de hoy por la Oficina de Informaciones soviéticas, expresa: "Durante la jornada del 7 de marzo, las tropas del primer frente ucraniano, prosiguieron la ofensiva, capturando el centro distal de la estación ferroviaria de Tarnopol, en el centro distal de la estación de Kamenets-Podolsk, 84 rayas Sinyava, y otras 200 localidades entre las cuales figuraron Rydomil, Vinyukil, Stary-Glekhin, Dobrovod, Ilovizla, Parilovka, Ludenovka, Gola Gray y Talyanovka."

En otros sectores del frente, hubo actividades de patrullas por ambas partes y luchas parciales.

Según el anuncio formulado hoy por el Gral. Douglas Mac Arthur, en la 3.ª operación importante de aviones, con combates en las Islas Salomón, lanzaron 150 toneladas de bombas sobre la región de Rabaul, isla de Nueva Bretaña, en un ataque realizado en horas del medio día. Otras fuerzas precisadas de bombarderos y torpederos, con apoyo en cazas, hundió a dos pequeños buques de carga.

Otros aviones torpederos, con apoyo de cazas, incendiaron dos embarcaciones que se hallaban en el puerto del golfo Ataliklikum. Las fuerzas terrestres que conquistaron avanzar en los Negros, al hielero atravesando el estrecho ismo que conduce al norte de

la plantación de Salami, después de rechazar poderosos contraataques japoneses, que costaron numerosas bajas al enemigo.

Las tropas recibieron el apoyo de los bombarderos pesados y medianos, que atacaron las posiciones enemigas en el norte del Puerto Hayne, en la parte alta del Mar de la Isla. Unidades navales ligeras, que realizaron parte de esta operación, perfectamente coordinada, por aire, mar y tierra, cañonearon las baterías de costa enemiga, que protegen el puerto de Sea Eagle, que se encuentra casi cercado por las islas Los Negros y Manus.

Las baterías antiaéreas, la población e instalaciones del litoral fueron blancos atacados en la invasión contra Rabaul. Se obtuvieron impactos directos en 9 camiones de artillería y se provocaron incendios visibles a los 50 kilómetros. Otras formaciones realizaron extensos vuelos, tanto sobre Nueva Bretaña, como sobre Nueva Irlanda, bombardeando plantaciones de caucho, mijo y otros objetivos. Las fuerzas terrestres efectuaron nuevos desembarcos en Nueva Guinea — al hielero a retaguardia del enemigo en Mindiri — y ocuparon la plantación de Salami, que proporciona excelentes

legación de jubilados hizo entrega al Director General de Previsión Social.

CONFERENCIAS DEL MAYOR. BUENOS AIRES 7 (Unión). — El comandante de escuadrillas de las Reales Fuerzas Aéreas, de G. Breña, Mayor Alexander, Mac Dougal, que está ofreciendo conferencias sobre temas de guerra distintos en los institutos nacionales sobre sus experiencias como aviador en la guerra europea, el sábado próximo se ausentará a Uruguay con igual motivo, prosiguiendo luego viaje hacia el Paraguay. Como se sabe, el Comandante MacDougal, de origen argentino, se incorporó como voluntario a la aviación inglesa, con el grado de Mayor en 1933 y actualmente goza de una licencia para cumplir una serie de conferencias.

ATERIZAJE DE UN AVION. BUENOS AIRES 7 (Unión). — En el camino de Cintura, jurisdicción de Monte Grande, había aterrizado ayer un avión del Uruguay, matrícula CX-ABV, que era pilotado por el aviador civil) D. Díaz, brevemente, quien, se vio obligado a realizar una maniobra para aterrizar en ese campo, cuando era su propósito llegar al campo de aviación de Morón, perteneciente a la Dirección de Aeroductos Civil. Inmediatamente, personal de esa dependencia, al lugar del aterrizaje, y poco después de reparar el desperfecto, la máquina llegó en vuelo al aeródromo. Entrevistado el piloto, declaró que la maniobra fue realizada sin mayores dificultades.

Medidas análogas se tomarán próximamente con respecto a la distribución del keroseno.

LOS ESCAFAPONES EN LOS RIOS. BUENOS AIRES 7 (Unión). — La Secretaría de Trabajo y Previsión ha dirigido una nota al Ministerio de Obras Públicas, re relacionada con las dificultades surgidas en el estudio de los escalafones vigentes en los puertos de Buenos Aires y La Plata, para el personal dependiente de la Dirección General de Contabilidad y Contralor de trabajos Públicos.

En dicha nota se solicita que sean mantenidos los puestos y sueldos del personal afectado a ambos puertos, según los escalafones en vigor. Al mismo tiempo se comunica que en caso de estimarse necesaria la presentación de representaciones de intervención en los organismos ferroviarios, se cite a los miembros de la Comisión Ejecutiva de la Sección Puerto de la Capital de la Unión Ferroviaria, a fin de ampliar los informes producidos.

GESTION DE FERROVIARIOS. BUENOS AIRES 7 (Unión). — Una nutrida delegación de la Unión Ferroviaria de entidades de Jubilados y Pensionados Ferroviarios, entró ayer al Director General de Previsión Social de la Secretaría de Trabajo y Previsión Dr. Juan A. Bramuglia, para exponerle los graves problemas que afectan a los jubilados y pensionados ferroviarios, y solicitar la intervención de la retroactividad dada a las leyes 12.154 y 12.252.

El nombrado funcionario dijo seguridad a los delegados visitantes de que el gobierno estudiará detenidamente la grave situación que atraviesan los trabajadores de la vía férrea, para tratar de encontrar una solución a tan vasto problema, aunque ésta sólo fuera de emergencia.

Anunció asimismo, que también será objeto de un detenido estudio los demás puntos controvertidos en el documento que la delegación de ferroviarios le presentó.

AVIONES DERIBADOS. LONDRES, 7 (Unión). — El siguiente es el comunicado del comando de aviación Norteamericana en Europa: "Fortalezas volantes y aviones Liberator de la VIII fuerza aérea derribaron 93 aviones enemigos, durante un violento ataque efectuado ayer contra objetivos del distrito metropolitano de Berlín. Con este suceso se suma el número total de aparatos enemigos abatidos durante el ataque de ayer".

Otro destacado: "Cien que las cosas siguen así se posibilita la destrucción total de Berlín para fin de mes. Todas las personas que habitan la capital parecen tristes y temerosas. Es evidente en parte de los aliados paralizados por la capital alemana, siempre que mantengan el martilleo día y noche".

El ataque del lunes, manifestó, provocó una tremenda desorganización en el tráfico y cuando el avión en que viajamos despegó del aeródromo de Tempelhof pudimos advertir enormes incendios y nubes de humo negro en las zonas oriental y septentrional de Berlín.

Otro destacado: "Cien que las cosas siguen así se posibilita la destrucción total de Berlín para fin de mes. Todas las personas que habitan la capital parecen tristes y temerosas. Es evidente en parte de los aliados paralizados por la capital alemana, siempre que mantengan el martilleo día y noche".

Según el anuncio formulado hoy por el Gral. Douglas Mac Arthur, en la 3.ª operación importante de aviones, con combates en las Islas Salomón, lanzaron 150 toneladas de bombas sobre la región de Rabaul, isla de

